

DAMMANN®



**Pflanzenschutztechnik
Fahrzeugtechnik
Airporttechnik**

DAMMANN-trac

Der Selbstfahrer der Sonderklasse





DAMMANN-trac DT 2800H S4 EcoDrive™
„Der schnelle Sparsame“ der neue hydrostatisch angetriebene
DAMMANN-trac mit intelligenter Motorsteuerung.



**Jetzt bis
5000 Liter**



DAMMANN-trac DT 2400H S4 „Highlander“ EcoDrive™
„Der Variable“ - Spur und Höhe lassen sich dem Bestand ohne abzustiegen anpassen.



DAMMANN-trac DT 3500H S4 EcoDrive™
„Der Riese“ mit bis zu 12.000 Liter auf seinen Schultern

DAMMANN®

DAMMANN-trac

Übersicht der **DAMMANN-trac**'s

| | DT 2800H S4 EcoDrive™ | DT 2400H S4 „Highlander“ | DT 3500H S4 |
|-----------------------------|--|--|--|
| Leistung kW(PS) | 210 kW (285 PS) | 210 kW (285 PS) | 230 kW (313 PS) |
| Motortyp | MTU 6R1000 (Mercedes Benz OM 936) | MTU 6R1000 (Mercedes Benz OM 936) | MTU 6R1000 (Mercedes Benz OM 936) |
| Abgasstufe | EU Stufe IV | EU Stufe IV | EU Stufe IV |
| Antrieb | 4 hydr. Radmotoren | 4 hydr. Radmotoren | 6 hydr. Radmotoren |
| Kraftstofftank | 250 l | 250 l | 380 l |
| Ad Blue Tank | 25 l | 25 l | 40 l |
| Geschwindigkeit | 0 - 40 km/h über Joystick oder Fahrpedal Optional 50 km/h | | |
| Bodenfreiheit | 1100 mm | 1150 - 1900 mm | 1050 mm |
| Serienbereifung | 380/90 R50 VF | 380/90 R46 | 520/85 R42 |
| Spurbreiten | 1800-2250 mm (Starr) | 2250-3050 mm | 2000-2250 mm (Starr) |
| Gelenkte Achsen | Vorderachse (Opt. beide Achsen) | Beide Achsen | Vorder- und Hinterachse |
| Länge | 7950 mm | 7950 mm | 9500 mm |
| Breite | 2550 mm | 2700 mm | 2550 mm |
| Höhe | 3700 mm | 3750 mm | 3700 mm |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 18 t | 18 t | 25 t |
| Hydraulik anlage | 180 l/min Verstellpumpe mit LS Steuerblock 2 DW + 2 EW Steuergerä- ten mit 6 Steckanschlüssen, offener Kreislauf für einen Ölmotor 55 l/min (Einstellbar) | 180 l/min Verstellpumpe mit LS Steuerblock 2 DW + 2 EW Steuergerä- ten mit 6 Steckanschlüssen, offener Kreislauf für einen Ölmotor 55 l/min (Einstellbar) | 200 l/min Verstellpumpe mit LS Steuerblock 2 DW + 2 EW Steuergerä- ten mit 6 Steckanschlüssen, offener Kreislauf für einen Ölmotor 55 l/min (Einstellbar) |
| Arbeitsbreiten von - bis | 24 - 42 m | 24 - 36 m | 30 - 42 m |
| Mögliche Fassvolumen | 5000 l 6000 l 7000 l | 4000 l 5000 l | 8000 l 10000 l 12000 l |



NEU

Die neue **DAMMANN-trac** Kabine

Die neue Kabine für den **DAMMANN-trac** bietet mehr Übersicht über das Umfeld des **DAMMANN-trac**'s durch größere Glasflächen. Im Innenraum wurde auf ergonomische Bedienbarkeit aller Schalter und gute Sichtbarkeit der Kontrollleuchten geachtet.

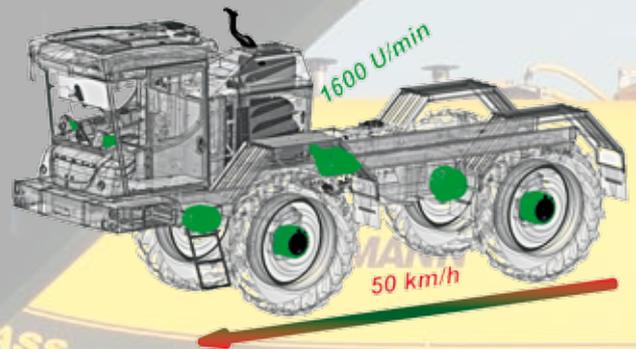
Bei der Innenraumgestaltung wurde auf viel Komfort am Arbeitsplatz geachtet, so sind der gefederte Sitz und die verstellbare Lenksäule ergonomisch platziert worden. Der Fahrhebel und die wichtigsten Bedienelemente liegen dicht und übersichtlich zusammen und sind für den Fahrer leicht zu bedienen. Die Platzierung des Bedienterminals, mittelfedernd am Fahrersitz, für die Aufbaugeräte ist so gestaltet, dass der Fahrer, ohne Einschränkungen der Sicht, dieses leicht bedienen kann. Getränkehalter und Ablagefächer sind bequem vom Fahrersitz zu erreichen.

- » Überdruckkabine mit Aktivkohlefilter und Schwebstofffilter der Kategorie 4, geprüft nach EN 15695-1:2009.
- » Gute Rundumsicht.
- » Optimale Geräuschkämmung.
- » Schiebetür.
- » Ablagefächer.
- » Geschützte, leicht zugängliche Service-Box.
- » Luftgefederter Fahrersitz mit Kopfstütze.
- » Armlehne rechts inkl. Fahrhebel für Fahrzeug und Aufbauspritze.
- » Vorrüstung für Kamerasystem.
- » Radio mit CD-Laufwerk und Bluetooth-Verbindung für Telefon.
- » Notsitz.
- » Wärmedämmende Scheiben.
- » Ambiente- Beleuchtung.
- » Integrierte Heizungs- und Klimaautomatik.
- » Integrierter Fahrzeug- Jobrechner mit Daten-Terminal.
- » LED-Arbeitscheinwerfer vorne und hinten.
- » Pneumatisch klappbarer Aufstieg.

DAMMANN-trac DT 2800H EcoDrive™

Der neue hydrostatische **DAMMANN-trac** DT 2800H EcoDrive™ ergänzt die Produktpalette der **DAMMANN-trac's** um einen sparsamen, schnelleren und leiseren Selbstfahrer der Sonderklasse. Neuartige Radmotoren, eine Hydraulikpumpe und ein neuartiges intelligentes Steuergerät für den Fahrtrieb. Das Steuergerät steuert die Motordrehzahl des MTU 6R1000 Dieselmotors, so dass nur die Leistung abverlangt wird, die benötigt wird für den hydraulischen Vortrieb.

| | | |
|---------------------------|--|-----------------|
| Motor: | Hersteller | MTU |
| | Typ | 6R1000 |
| | Leistung | 210 kW (282 PS) |
| | Abgasstufe | EU Stufe IV |
| Antrieb: | Hersteller | Poclairn |
| | Radmotor Typ | MHP |
| Kraftstofftank: | 250 Liter | |
| AdBluetank: | 25 Liter | |
| Geschwindigkeit: | 40 km/h (Optional 50 km/h) | |
| Bodenfreiheit: | 1100 mm | |
| Bereifung: | 380/90 R50 VF | |
| Spurbreiten: | 1800 - 2250 mm | |
| Gelenkte Achsen: | Vorderachse (Optional beide Achsen gelenkt) | |
| Länge: | 7950 mm | |
| Breite: | 2550 mm | |
| Höhe: | 3700 mm | |
| Zulässiges Gesamtgewicht: | 18 t | |
| Hydraulikanlage: | 180 l/min Verstellpumpe mit LS Steuerblock 2 DW + 2 EW Steuerventilen mit 6 Steckanschlüssen, offener Kreislauf für einen Ölmotor 55 l/min (Einstellbar) | |
| Arbeitsbreiten: | 24 - 42 m | |
| Mögliche Fassvolumen: | 5000 l, 6000 l und 7000 l | |



2-stufige Spurverstellung (Option)

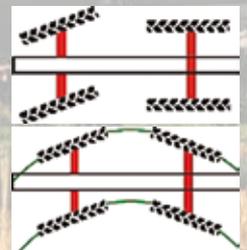
Die optionale Spurverstellung macht den **DAMMANN-trac** DT 2800H S4 universell einsetzbar in verschiedenen Kulturen. Der Fahrer ändert während der Fahrt die Spurbreite aus der Kabine heraus über die Steuerung in der Armlehne. Mögliche Spurbreiten sind 1800 - 2250 mm (Bereifungsabhängig), 2250 - 3000 mm (nur in Verbindung mit Allradlenkung) und 2550 - 3300 mm (nur in Verbindung mit Allradlenkung)

Allradlenkung (Option)

Die optionale Allrad- oder Vierradlenkung beim DT 2800 H S4, macht den **DAMMANN-trac** noch wendiger.

Standard Ausführung mit starrer Hinterachse

Kleinerer Wendekreis und Spurgenaugigkeit, mit zusätzlicher Hinterachslenkung.



NEU

DAMMANN-trac DT 3500H S4 EcoDrive™

Das sparsame Kraftpaket von DAMMANN, der Dreiachser **DAMMANN-trac** DT 3500H S4 EcoDrive™ sorgt für große Schlagkraft. Mit seinem Fassvolumen von bis zu 12000 Liter ist der **DAMMANN-trac** DT 3500H S4 EcoDrive™ für effizientes Arbeiten auf großen Ackerschlägen. Er verbindet Schlagkraft mit Wendigkeit durch seine zwei gelenkten Achsen und mit 6 hydraulischen Radmotoren.

| | | |
|---------------------------|--|-------------|
| Motor: | Hersteller | MTU |
| | Typ | 6R1000 |
| | Leistung | |
| | Abgasstufe | EU Stufe IV |
| Antrieb: | Hersteller | Poclain |
| | Radmotor Typ | MHP |
| Kraftstofftank: | 380 l | |
| AdBluetank: | 40 l | |
| Geschwindigkeit: | 40 km/h (Optional 50 km/h) | |
| Bodenfreiheit: | 1050 mm | |
| Bereifung: | 520/85 R42 | |
| Spurbreiten: | 2000 - 2250 mm | |
| Gelenkte Achsen: | Vorderachse und Hinterachse | |
| Länge: | 9500 mm | |
| Breite: | 2550 mm | |
| Höhe: | 3700 mm | |
| Zulässiges Gesamtgewicht: | 25 t | |
| Hydraulikanlage: | 200 l/min Verstellpumpe mit LS Steuerblock 2 DW + 2 EW Steuerventilen mit 6 Steckanschlüssen, offener Kreislauf für einen Ölmotor 55 l/min (Einstellbar) | |
| Arbeitsbreiten: | 30 - 42 m | |
| Mögl. Fassvolumen: | 8000 l, 10000 l und 12000 l | |

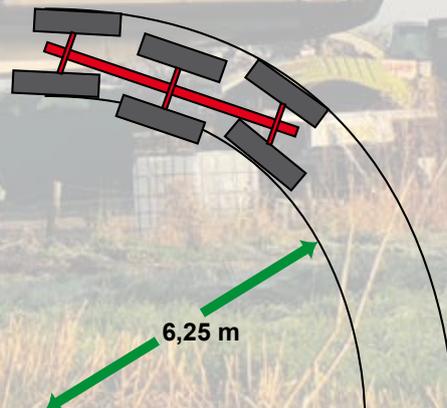


Die Hydraulikpumpen für Fahrtrieb und Aufbaugerät werden durch einen 230 kW (313 PS) Motor von MTU angetrieben. Der 6R1000 Motor von MTU wird lastabhängig elektronisch geregelt, je nach Hydraulikbedarf. Optional kann der DT 3500H auch mit einem größeren Motor, dem MTU 6R1000 mit 260 kW (350 PS) ausgestattet werden. Beide Motoren sind mit SCR-Katalysator und erfüllen die Abgasstufe EU Stufe IV, sowie Tier IV final.

Wendigkeit mit drei Achsen

Der **DAMMANN-trac** DT 3500H S4 EcoDrive™ ist mit seinen drei Achsen sehr wendig und hat einen Innenradius bei einer Bereifung 480 / 80 R46 von ca. 6,25 m bei einer Spurbreite von 2,25 m. Je nach Bereifung und Spurbreite können sich der Innenradius und der Lenkwinkel ändern.

Der Wenderadius ist abhängig vom Aufbau und variiert zwischen 9,45 m und 10,25 m.



DAMMANN™

DAMMANN-trac

NEU

DAMMANN-trac DT 2400H S4 „Highlander“ EcoDrive™

„Der sparsame Variable“ der Highlander der die Spur und die Bodenfreiheit an den Bestand anpassen kann. Seine serienmäßige Allradlenkung unterstützt zudem noch seine Wendigkeit.

Der Highlander wurde entwickelt, um gezielt in hohen Beständen Pflanzenschutz- und Düngemaßnahmen ausführen zu können. Mit seiner Bodenfreiheit von bis zu 1900 mm ist er dieser Aufgabe mehr als gewachsen. Spezielle Kulturen wie Mais und Sonnenblumen lassen sich so bis hin zur Ernte behandeln.

| | | |
|---------------------------|--|-----------------|
| Motor: | Hersteller | MTU |
| | Typ | 6R1000 |
| | Leistung | 210 kW (282 PS) |
| | Abgasstufe | EU Stufe IV |
| Antrieb: | Hersteller | Poclair |
| | Radmotor Typ | MHP |
| Kraftstofftank: | 250 Liter | |
| AdBluetank: | 25 Liter | |
| Geschwindigkeit: | 40 km/h (Optional 50 km/h) | |
| Bodenfreiheit: | 1900 mm | |
| Bereifung: | 380/90 R46 | |
| Spurbreiten: | 2250-3050 mm | |
| Gelenkte Achsen: | Vorderachse und Hinterachse | |
| Länge: | 7950 mm | |
| Breite: | 2700 mm | |
| Höhe: | 3700 mm | |
| Zulässiges Gesamtgewicht: | 18 t | |
| Hydraulikanlage: | 180 l/min Verstellpumpe mit LS Steuerblock 2 DW + 2 EW Steuerventilen mit 6 Steckanschlüssen, offener Kreislauf für einen Ölmotor 55 l/min (Einstellbar) | |
| Arbeitsbreiten: | 18 - 36 m | |
| Mögliche Fassvolumen: | 4000 l, und 5000 l | |



Motorisiert ist der **DAMMANN-trac** DT 2400H „Highlander“ mit einem MTU Motor 6R1000 mit 210 kW (285 PS), mit Abgasstufe EU Stufe IV (Tier 4 final), der die Hydraulikpumpen für den hydrostatischen Fahrantrieb und die Aufbaugeräte antreibt. Das elektronische Motormanagement übernimmt hier ein innovatives Steuergerät, das die Motordrehzahl dem benötigten Hydraulikaufkommen anpasst. In der Grundausstattung hat der „Highlander“ eine maximale Geschwindigkeit von 40 km/h, die optional auf 50 km/h heraufgesetzt werden kann. Für exzellenten Fahrkomfort wird das Fahrwerk lastabhängig hydraulisch an der Vorderachse und pneumatisch an der Hinterachse gefedert.



Halmabweiser (Option)

Für das Arbeiten in hohen Beständen wurde der Halmabweiser für den Highlander entwickelt. Er sorgt dafür, dass der Bestand geteilt und von den Rädern und Achsen ferngehalten wird.

Die Option Hill-Control

Hill-Control ist eine Steuerung zum Fahren an Hängen und auf kuppigen landwirtschaftlichen Flächen. Hierbei wird der Highlander immer wieder in die Waagerechte gebracht. Vorteile sind, dass der Schwerpunkt immer mittig der Achsen liegt und dass die Räder senkrecht stehen. Der zur Sonne strebende Bestand wird dadurch weniger geschadet. Hill-Control steuert hierbei jedes Fahrwerksbein des Highlanders einzeln, sodass dieser immer senkrecht steht. Zusammen mit dem Distance-Control der Aufbauspritze ist diese Technik bestandsschonend und lässt so auch großflächiges Arbeiten in schwierigem Gelände zu.

360° Rundumsicht (Option)

Die neuen Touch ISOBUS-Terminals HD12pad und HD8pad erlauben mehr. So ist es jetzt möglich, ein Kamerasystem mit vier 180° Kameras an das Terminal anzuschließen. Über einen speziellen Rechner werden die 4 Videosignale zu einem Videosignal zusammengeschnitten, so dass der Fahrer alle Seiten des **DAMMANN-trac's** im Blick hat. Kinder, Personen und Hindernisse werden klar auf dem Terminal dargestellt und tote Winkel, gerade in den Bereichen der Räder, werden minimiert.

Auch für die Anhängespritzen ist ein Rundumsicht-Kamerasystem mit drei Kameras erhältlich.



Serienausstattung auf höchster Ebene Profi-Class Aufbauspritze für den **DAMMANN-trac**

Die bewährte Profi-Class von DAMMANN ist die perfekte Ergänzung zu den **DAMMANN-trac's**. Mit Fassvolumen von 4000 bis 12000 Liter deckt sie das gesamte DAMMANN-trac Programm ab. Die Profi-Class Aufbauten werden dem **DAMMANN-trac** genau angepasst, sodass sie bei der Arbeit eine Einheit bilden.

Die Pflanzenschutzspritze lässt sich jedem Kundenwunsch anpassen. Daher hier nur einige Beispiele der Möglichkeiten, die DAMMANN seinen Kunden anbietet, denn jedes Pflanzenschutzgerät wird so gebaut, wie der Kunde es braucht.



ISOBUS-Terminal

Die Aufbauspritze Profi-Class ist serienmäßig schon mit einem ISOBUS-Jobrechner ausgestattet. Die Bedienung über ein universal ISOBUS-Terminal und dem Joystick ist übersichtlich und leicht.

Das System lässt sich mit weiteren Apps erweitern. Das ISOBUS-System bietet Möglichkeiten wie SECTION-Control, VARIO-Select

Zusammenspiel von Pumpe, Injektor und Einspülzentrum

Die robuste selbstansaugende Kolbenmembranpumpe schafft mit der Hilfe des Injektors eine Saugleistung von bis zu 1000 l/min. Dieses ermöglicht eine Befüllung in unter 5 Minuten bei einem Fass mit 4400 Litern. Der Injektor ermöglicht durch sein Vakuumsaugprinzip das Einsaugen von Feststoffen aus dem Einspülzentrum in das Fass, er saugt mit 310 l/min aus dem Einspülzentrum. Das Einspülzentrum fasst 60 Liter und wird während der Befüllung mit Frischwasser versorgt. Zum Spülen und Verdünnen ist eine Ringspülung vorhanden, die zum klumpenfreien Einspülen von Pflanzenschutzmitteln, einen rotierenden Flüssigkeitsstrom erzeugt. Durch die komplette Spülung der Innenwand bis unter den Rand bei runden Einspülschleusen. Mit der Stoßdüse können Verklumpungen bei Feststoffen einfach gelöst werden. Zum Reinigen der PSM-Behälter ist eine leistungsstarke Kanisterreinigungsdüse in das Einspülzentrum integriert.

Alle Hähne und Anschlüsse sind zentral am Einspülzentrum platziert und ermöglichen so eine einfache Bedienung der Aufbauspritze Profi-Class.

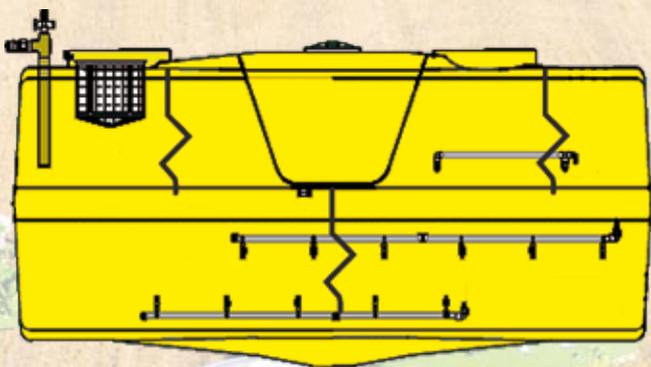


Nocton

Der spezielle DAMMANN-Nocton sorgt für gleich bleibenden Spritzdruck. Der Nocton sorgt durch pneumatischen Gegendruck dafür, dass in den Leitungen immer der gleiche Druck zur Verfügung steht, egal ob eine oder alle Düsen geöffnet sind.

Gel-Coated GFK-Fass

Das DAMMANN-Fass, ist durch seine spezielle Gel-Coated Oberfläche und seine bewährte Kofferform mit tiefem Auslass und 10 % Sicherheitsreserve leicht mit den eingebauten Reinigungsdüsen zu reinigen. Die gut platzierten Schwallwände sorgen für zusätzliche Sicherheit bei Bremsungen und verhindern ungewollte Gewichtsverlagerungen des Inhaltes. Der im Fass integrierte Frischwassertank verfügt über ein Volumen, dass zur kompletten Reinigung des Gerätes ausreicht und ist mittig im Schwerpunkt angebaut.



Hubmast

Der stabile Hubmast ermöglicht eine stufenlose Höhenanpassung ohne Verlagerungen des Gewichtes, durch seine Position dicht hinter dem Fass und dicht hinter der Achse. Alle Leitungen und Schläuche sind geschützt in einer Gliederkettenführung im Hubmast untergebracht.

Die stabile Pendelaufhängung ermöglicht eine ruhige Gestängeführung auch in unebenen Gelände. Sie dämpft vertikale und horizontale Schläge auf das Gestänge und bietet so eine optimale Führung über den Bestand.

Düsenträger und Düsenrohr



Serienmäßig ist die Profi-Class mit einem elektropneumatischen Tandem-Düsenträger und einer 1/2" VA-Düsenleitung ausgestattet.

Die Profi-Class ist serienmäßig mit einer Druckleitungs-Umlaufspülung ausgestattet. So ist jederzeit die Spritzbrühe direkt vor dem Düsenträger. Beim Öffnen der Teilbreiten ist Spritzbrühe sofort an der Düse, dieses verhindert einen ungleichmäßigen Start der Düsen, den sogenannten Schmetterlingseffekt.

Die Einteilung der 5 bis 14 Teilbreiten wird bei jedem Kunden individuell nach seinen Bedürfnissen angepasst.

G-Gestänge

Das speziell geformte G-Gestänge ist so entwickelt worden, dass durch seine Form die Düsen geschützt werden. Durch die serienmäßig eingebaute Hangsteuerung ist arbeiten auch im kupperten Gelände ohne Probleme möglich. Der äußere Ausleger ist zur Gewichtsreduzierung aus Aluminium und mit einer doppelten Anfahrsicherung ausgestattet.



ESZ-Keypad, Sprayer-Keypad und Sprayer-Keypad pro

NEU

Die Keypads für den **DAMMANN-trac**.

Mit den neuen Keypads wird die Bedienung der aufgebauten Pflanzenschutzspritze erleichtert. Die Keypads werden in der unmittelbaren Nähe des Einspülzentrums positioniert, so dass der Bediener die Schaltfunktionen aus der Kabine außerhalb zur Verfügung hat. Diese zusätzliche Bedienerfreundlichkeit der Pflanzenschutzspritze ist in drei Ausführungen erhältlich, das 4 Tasten ESZ-Keypad, das 8 Tasten Sprayer-Keypad und das 12 Tasten Sprayer-Keypad pro..

Die beleuchteten Tasten sind frei konfigurierbar, so können gewünschte Schaltmöglichkeiten aus der Kabine an das Einspülzentrum verlegt werden. So kann das Heben und Senken des Einspülzentrums, die Arbeitsbeleuchtung, Einschalten der Pumpe und weitere Funktionen zusätzlich am Einspülzentrum geschaltet werden.



DAMMANN Fluid Indicator

Anzeige des pH-Wertes und der Temperatur

Einfluss des pH-Wertes auf Pflanzenschutzmittel

Die meisten Pflanzenschutzmittel entfalten ihre Wirkung am besten in einer sauren bis schwach sauren Spritzbrühe (pH-Wert 4–6). Viele Wirkstoffe sind ab einem pH-Wert größer 7 instabil, weil sie durch die alkalische Hydrolyse (Verseifung) abgebaut werden (z.B. Phenmedipham, viele Pyrethroide, Dimethoat, Captan). Der Wirkungsverlust ist irreversibel und beginnt, sobald man das Pflanzenschutzmittel mit dem Wasser vermischt und dauert so lange an, bis der Wirkstoff auf der Zielfläche getrocknet ist. Je nach Wirkstoff und pH-Wert können bereits nach wenigen Minuten 50 % der aktiven Wirksubstanz abgebaut sein. Generell sind Insektizide für die alkalische Hydrolyse anfälliger als Fungizide und Herbizide.

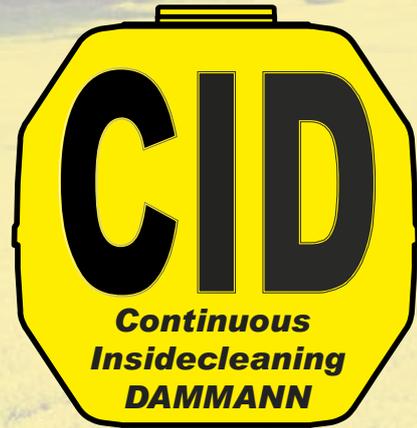
Auch die Wassertemperatur spielt eine Rolle

Die Löslichkeit vieler Pflanzenschutzmittel und Blattdünger nimmt bei fallender Temperatur ab. Bei warmen Wasser ist die erforderliche Zeit zum Auflösen eines Stoffes insbesondere salziger Komponenten deutlich kürzer als bei kaltem Wasser.



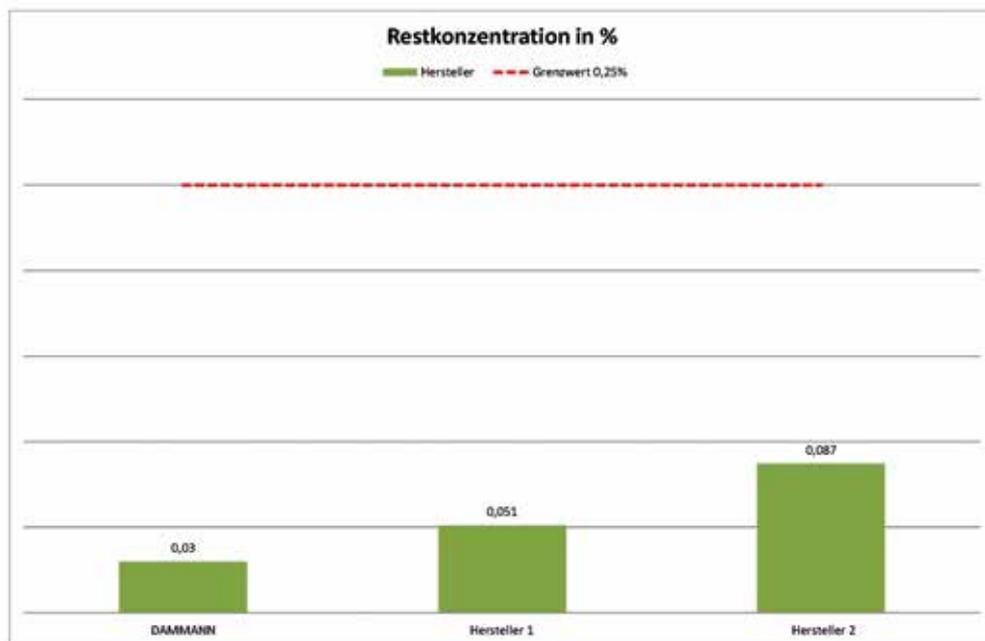
Automatisierte und füllstandsgeregelte kontinuierliche Innenreinigung CID

Die automatisierte und füllstandsgeregelte kontinuierliche Innenreinigung CID von DAMMANN ist eine einzigartige Neuerung im Bereich der Pflanzenschutztechnik. Die Innenreinigung wird automatisch eingeleitet, wenn der Füllstandssensor meldet, dass das Fass leer ist. Ebenso wird die Innenreinigung unterbrochen, wenn der Füllstand im Fass zu hoch ist. Zusätzlich wird sichergestellt, dass für eine abschließende Innenreinigung, bzw. für eine Außenreinigung genug Frischwasser vorhanden bleibt. CID von DAMMANN weist herausragende Reinigungsergebnisse auf, welche vom Julius-Kühn-Institut bescheinigt wurden.



- » Einfache und gründliche Reinigung des Pflanzenschutzgerätes.
- » Nur wenn eine Reinigung schnell, einfach und effizient auf dem Feld durchführbar ist, wird sie auch sachgerecht durchgeführt.
- » Zeitersparnis.
- » Geringerer Frischwasserbedarf.
- » Höhere Reinigungswirkung.
- » Hoher Anwenderschutz, da der Fahrer das Reinigungsprogramm von der Kabine aus startet und somit findet kein Durchlaufen von behandelten Flächen statt.
- » Einfache Handhabung verhindert Punkteinträge von PSM in Oberflächengewässer durch unsachgemäße Reinigung (Umweltschutz).
- » Kein vorzeitiges Verdünnen der Spritzbrühe durch Bedienfehler.
- » JKI geprüft.

NEU



Auch zum Putten braucht man ein ruhiges Grün

DCD Distance Control Dammann

Die neue vollautomatische Gestängesteuerung von DAMMANN.

DCD ist die erste Gestängesteuerung, die zwei Steuerungselemente in einem vereint, um die Vorteile dieser beiden Elemente zu nutzen. DCD nutzt die Hydraulik und Pneumatik zum Regeln des Gestänges. Die Hydraulik bringt das Gestänge schnell in die gewünschte Position und die Pneumatik dient der sanften Nachpositionierung des Gestänges in die optimale Gestängelage. Die Gestängelage wird durch vier Ultraschallsensoren und einem Winkelpotenzimeter überwacht, ein zusätzliches Gyroskop erfasst die Gravitationskräfte, die bei Kurvenfahrten entstehen.

Die Bedienung von DCD ist einfach und schnell durchführbar. Mit wenigen Tasten kann die Steuerung ausgewählt werden und ist natürlich auch jederzeit änderbar. Die Arbeits- und Aushubhöhe des Gestänges über dem Bestand ist zentimetergenau im Terminal wählbar. Bei der Kalibrierung muss der Anwender nicht mehr das Gestänge von Hand in die gewünschten Arbeitspositionen bringen, dieses geschieht nun vom Terminal aus über die Gestängesteuerung.

Bei der vollautomatischen Gestängesteuerung sind folgende, je nach Ausstattung des Gerätes, Steuerungsarten auswählbar:

- Heben / Senken des Gestänges
- Neigen des Gestänges
- Anwinkeln (optional Abwinkeln) des Gestänges
- Heben / Senken und Neigen des Gestänges
- Heben / Senken und Anwinkeln (optional Abwinkeln) des Gestänges



HD-Night LUX (Option)

LED-Spritzkegelbeleuchtung „HD-Night LUX“ mit Hindernisfinder.

Jeder eingeschaltete Spritzkegel wird durch eine LED beleuchtet, so hat der Fahrer eine optische Kontrolle der Funktion der Düsen. Der spezielle Hindernisfinder beleuchtet besonders die Hindernisse. Das übrige Feld wird nur schwach ausgeleuchtet, so hat der Fahrer die Hindernisse klar im Blick und kein überleuchtetes Feld.



Das rotierende Rühr- und Reinigungswerk - **RRW**

Das **RRW** die intelligente Lösung im Fass. Das Rühr- und Reinigungswerk wird zentral in der Mitte im unteren Bereich des Fasses montiert. Diese Welle ist mit speziellen Injektordüsen ausgestattet, die zum Aufrühren, aber auch zum Reinigen des Fasses genutzt werden.

Beim Rühren schwenkt die Welle von links nach rechts, wobei die Schwenkwinkel dem Füllstand des Fasses angeglichen wird und es so zu keiner Schaumbildung kommt.

Durch Injektorwirkung der Injektordüsen entsteht eine Verstärkung der Turbulenz des Vollstrahls im Fass. Bei relativ kleinem Volumenstrom besteht eine effektive Umwälzung großer Flüssigkeitsmengen. Keine Verstopfungsgefahr aufgrund großer Querschnitte.

Beim Reinigen des Fasses dreht sich die Düse komplette 360° und reinigt das Fass komplett, wie Tests der JKI erwiesen haben.



Das **DAMMANN proControl III**

Die Option **proControl III** ist ein System aus:

- » Fernsteuerung des ISOBUS-Terminals im Fahrzeug.
- » Fernsteuerung der Hähne an der Maschine.
- » Vorprogrammierter Arbeits- und Reinigungsabläufe.
- » TANK-Control II.

NEU

Die Option **proControl III** wurde entwickelt um immer wiederkehrende Arbeitsabläufe einfach steuern zu können. Arbeitsabläufe lassen sich hierbei von dem **proControl III** -Terminal an der Spritze, wie aber auch am Terminal in der Kabine aus steuern. Der Maschinenführer braucht nicht aus der Fahrerkabine aussteigen, um die einzelnen Abläufe zu starten. Wichtig Steuerelemente des ISOBUS-Terminals lassen sich aber auch so über die Fernsteuerung an der Maschine schalten, wie Pumpe und Beleuchtung.

Neben den Arbeitsabläufen wie Spritzen und Befüllen, sind auch verschiedene Reinigungsabläufe direkt ausführbar. Einzigartig bei dem **DAMMANN proControl III** ist, dass bei den Reinigungsabläufen auch das Einspülzentrum mit gereinigt wird. Somit kann die komplette Innenreinigung der Profi-Class Aufbauspritze aus der Fahrerkabine heraus gemacht werden.



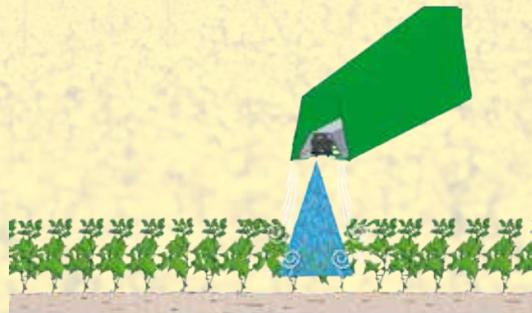


Das Dual-Air-System - **D-A-S**

Die intelligente Lösung für den umweltbewussten Ökonomen.

Den präzisen, ökonomischen und umweltschonenden Pflanzenschutz zu fördern, ist stets das erklärte Ziel der HERBERT DAMMANN GmbH. Die 40-jährige Praxiserfahrung im Bau von Pflanzenschutzgeräten spiegelt sich auch in dem von uns entwickelten Dual-Air-System wieder. Es zeichnet sich durch die einzigartige doppelte Luftführung vor und hinter der Düse aus, die den Spritzstrahl abschirmt und stabilisiert. Argumente die für das Dual-Air-System sprechen:

- » Verminderte Abdrift selbst bei geringen Bestandshöhen und auf kahlen Böden.
- » Größere Unabhängigkeit von Witterungseinflüssen - Zeitfenster der Behandlungen werden erhöht.
- » Höhere Fahrgeschwindigkeiten, dadurch Erhöhung der Flächenleistung.
- » Gleichmäßigere Wirkstoffanlagerung im Bestand.
- » Stärkere Bestandsdurchdringung, besonders bei Sonderkulturen wie Gemüse, Salat oder Kartoffeln.
- » Durch den kraftvollen Luftstrahl wird der Wirkstoff auch in hohen Beständen (z. B. Mais) zur Zielfläche gebracht.
- » Bessere Wirkstoffanlagerung im Bestand führt zu weniger Verdunstungsverlusten bei hohen Temperaturen.
- » Reduzierung der Mittel- und Wasseraufwandmengen.



HERBERT DAMMANN GmbH
D-21614 Buxtehude-Hedendorf
Telefon +49 4163 8163 - 0
Telefax +49 4163-8163 - 71
info@dammann-technik.de
www.dammann-technik.de